

Provincia Granda Rally Club – Presentazione Stagione TRA 2008

Si è tenuta mercoledì 5 marzo la presentazione della stagione agonistica di Roberto Botta e di Fabio Carosso, stagione che li vedrà impegnati nell'ambito del Trofeo Rally Asfalto.

I portacolori del Provincia Granda Rally Club hanno accolto amici, team manager, piloti, navigatori e giornalisti presso "La ciau del Tornavento" di Treiso, sulle alture di Alba (CN).

Vediamo in dettaglio cosa si propongono per la stagione che va ad incominciare i due forti piloti del sodalizio Narzolese.

Roberto Botta, ha presentato la sua Peugeot 307 WRC (telaio Peugeot n°12 - ex-Gronholm) by TamAuto con la quale ha dichiarato l'intenzione di disputare l'intero TRA 2008 (che si snoderà su nove appuntamenti) e di puntare al titolo, dopo l'ottima terza piazza finale nello stesso campionato 2007 che l'ha visto affermarsi nell'assoluta ad Alba, classificarsi alla piazza d'onore a Genova ed ottenere il gradino più basso del podio ad Aosta.

Il driver di Fossano, che corre dal 1996 e vanta numerose vittorie assolute nella Prima Zona (4 volte primo a Carmagnola, record assoluto, 3 volte primo ad Alba) ha deciso di fare il "salto di qualità" pianificando la stagione 2008 sin dal primo appuntamento per il TRA, il Rally della Lanterna (GE) in programma per il week-end di metà marzo.

Anche per questa stagione verrà coadiuvato sul sedile di destra da Gil Calleri.

"Il pilotino" (come ama farsi chiamare dagli amici) Fabio Carosso, sulle "strade da corsa" dal 2004 (esordio al Rally di Canelli su Renault Clio A7) rimane fedele alla collaudatissima berlinetta d'oltralpe e si presenta ai blocchi di partenza del TRA (con il Rally della Lanterna) in coppia nuovamente con il fratello Andrea per dare l'assalto al Trofeo Clio R3 con la vetturessa francese della ERREFFE.

Anche il duo di Asti si presenta alla partenza di una stagione che ci si augura sia rosea, dopo la stagione 2007 che li ha visti (impegnati con la Clio S1600) ottenere un ottimo primo di classe all'Alba, il 2° posto assoluto al Tartufo e l'affermazione assoluta al Carmagnola.

Da ricordare anche il 3° posto finale nel TRA 2007 nella classe S1600.

Max GARBIN

www.provinciagrandarallyclub.it

