

Provincia Granda Rally Club - Gare week-end

Week-end in chiaro/scuro per portacolori del Provincia Granda Rally Club, impegnati su tre fronti.

A Genova, alla "24° edizione del Rally Internazionale della Lanterna" (gara valida per il Trofeo Rallies Asfalto) abbiamo registrato il forzato stop di Roberto Botta e Gil Calleri dopo la P.S.3, costretti al forfait a causa della rottura della frizione della loro Peugeot 307 WRC.

Onorevoli il 9° posto nella combattutissima e spettacolare classe R3 (21° assoluto) per i gemelli Fabio ed Andrea Carosso su Renault Clio e la 4° piazza di classe, 10i di gruppo e 41i assoluti per Marcello Sterpone ed Alessandra Cavallotto con la loro Renault Clio RS di classe N3.

Ottimo, dopo l'affermazione di classe a Celle Ligure, il 2° posto di classe, 2i di gruppo A e 43i assoluti per Alessandro Multari e Matteo Zanardi con la loro Peugeot 106 di classe A6, dopo aver dovuto sostituire una gomma in prova sulla speciale D5 da 26 km.

Il 3° Giro della Collina – Team '971 revival, gara di regolarità turistica per vetture storiche e moderne, in programma sabato 15 marzo, ha visto la 13° posizione finale, 2i delle vetture moderne per il d.s. Max Garbin che dettava i tempi a Carlo Pretti a bordo di una stupenda Lotus Elise del 1999. Ritorno alle corse per il nostro P.R. dopo una pausa che durava dal Team '971 revival del 2004.

La 6° edizione del Rally Sprint della Collina, gara organizzata dalla Rally Team '971 e valida per la Coppa CSAI Ralliesprint 1° Zona, era in programma per sabato (verifiche) e domenica scorsi. Vediamo com'è andata per gli alfiere del Provincia Granda Rally Club.

Uscita di strada e conseguente ritiro sulla P.S.3 – Marentino per la Renault Clio RS classe N3 di Bruno Restani e Claudio Cibrario. Il pilota di Castagneto Po era all'attacco per tentare di migliorare la 7° posizione di classe ottenuta fino a quel punto.

Una brutta botta anche per la Renault Clio Williams di classe FA7 di Osvaldo Pirra e Giuseppe Marocco che, nel corso della P.S.2 – Casalborgone – trovano troppa sabbia, si intraversano e piegano il ponte su una pianta. D'obbligo anche per loro purtroppo il ritiro.

Un inizio di stagione "alla grande" per Paolo Iraldi e Marco Amerio sulla la Peugeot 106 S16 di classe N2 che nell'inverno ha subito un deciso "rialzo": sono primi di classe alla fine del primo giro con 33" di vantaggio sugli inseguitori e, senza dar troppo spazio a chi sta dietro, confermano la posizione a fine gara, concludendo 14i assoluti e 4i di gruppo N.

Ottima la prova dei coniugi di Roccaforte Mondovì Claudio Fresia e Silvia Siccardi i quali, con la loro Peugeot 106 Rallie di classe N2, hanno sempre mantenuto la posizione di battistrada dietro a Iraldi nell'N2, posizione finale probabilmente migliore se non avessero avuto l'handicap di una fermata in prova nel corso dello svolgimento della P.S.1 – Aramengo – causata dall'uscita di strada di un concorrente che li precedeva. La pedana di Chieri li vede 2i di classe N2, 8i di gruppo N e 33i assoluti.

www.provinciagrandarallyclub.it



Debutto sul sedile di sinistra (dopo diverse gare a “navigare” papà Franco) per Luca Lanzone, coadiuvato da Manuela Siragusa sulla fidatissima Peugeot 205 GTi FA7 di papà. Un approccio il loro all’insegna del divertimento e del “arrivati in pedana abbiamo vinto anche noi”, che si concretizza con un 71° posto assoluto, 25i di gruppo FA e 15° di classe FA7.

Luca Boccardo e Mauro Franco Bruno, con la loro Peugeot 205 Rallie FA5 ottengono, dopo una gara oculata, un buon 7° di classe, 65° assoluto e 23° di gruppo FA.

Prossimo appuntamento per il team Provincia Granda Rally Club: 10° RallySprint di Casale Monferrato, in programma per il 29-30 marzo.

www.provinciagrandarallyclub.it

