

Alba (CN), 6 aprile 2008

Provincia Granda Rally Club – Rally di Alba

Il team Provincia Granda Rally Club si presenta in forze ai blocchi di partenza dell'edizione 2008 del Rally di Alba - Trofeo Memorial Fabrizio Pescarmona - , gara valida per il TRA (Trofeo Rally Asfalto) in programma per il primo week-end di aprile con partenza ed arrivo nella capitale mondiale del tartufo.

La squadra "locale" schiera ben sette equipaggi nella gara di casa e con velleità di affermazione non troppo celate dietro ai classici "vedremo, la gara è lunga..".

Andiamo ad analizzare nel dettaglio com'è andata.

Pronti via, 5° tempo sul primo passaggio della Diano e poi fuoco e fiamme sulla P.S.2 Borine: così potremmo riassumere la sfortunata gara (e quest'anno siamo già a due su due, dopo il Lanterna) di Roberto Botta e Gilberto Calleri.

Un principio di incendio alla sua Peugeot 307 WRC ex-Gronholm, dovuto alla rottura della cinghia di distribuzione, ha costretto allo stop anzitempo il veloce driver di Fossano.

Il fido "Gil" per una volta si è dovuto cimentare nei panni del pompiere quando si è trovato costretto scendere dalla vettura con l'estintore brandeggiabile per spegnere le fiamme che avvolgevano il posteriore della berlina d'oltralpe.

Ottima la gara dei gemelli Fabio ed Andrea Carosso che su Renault Clio Super 1600 incominciano in sordina, per prendere le misure agli avversari, ma poi sistemano l'assetto della Clio e tirano fuori la grinta che

www.provinciagrandarallyclub.it

li contraddistingue per giungere al parco chiuso di fine tappa di sabato sera, dopo 4 prove speciali, 14i assoluti, 4i di gruppo e 3i di classe.

Seconda tappa e l'attacco prosegue, così come la scalata alla classifica generale. Al secondo riordino di Alba, a tre quarti di gara, sono 12i assoluti e 2i di classe.

Posizione questa che mantengono e migliorano sulla pedana della splendida piazza Cesare Pio di Alba, che ospita la pedana d'arrivo la quale li vede 11i assoluti (ad un decimo di secondo dalla top ten), 3i di gruppo e 2i di classe.

Un semiassie che non ha voluto rimanere nella sua sede naturale e così purtroppo finisce, sulla discesa del secondo passaggio della P.S. 3 – Diano, la gara della Peugeot 206 RC di classe N3 di Patrick Gagliasso e Mario Ressa, quando stavano occupando il 56° posto assoluto – 5i di classe ed erano all'attacco per scalare posizioni di classifica.

Seconda gara in una settimana (dopo il Rally Sprint di Casale Monferrato di domenica scorsa) per Armando Defilippi e Roberto Aresca.

Qui con una Renault Clio Super 1600 iniziano intorno alla 25° posizione assoluta ma perdono circa dieci posizioni per un'uscita di strada nel corso della P.S. 3 – Diano, debacle che mette in dubbio il proseguimento della gara visti i problemi alla carrozzeria della loro Clio.

La notte porta consiglio, e li ritroviamo quindi in pedana di ri-partenza ad Alba domenica mattina quando "ingrana meglio" e quindi risalgono fino alla 23a posizione finale, 4i di gruppo e 3i di classe.

Marcello Sterpone ed Alessandra Cavallotto navigano per tutta la gara intorno alla 60° piazza assoluta con la loro Renault Clio RS nella folta (bel 14 partenti) classe N3.

Il traguardo di Alba li vede 37i assoluti, 4i di classe e 12i di gruppo N.

Seconda gara in assoluto e prima con i colori del sodalizio cuneese per Federico Galli ed Anna Servetti i quali, su Renault Clio RS di classe N3, non si fanno impressionare dai blasonati colleghi di classe, tirano fuori gli artigli e, staccando degli ottimi scratch, giungono al parco chiuso di sabato sera 4i di classe e 44i assoluti.

www.provinciagrandarallyclub.it



Una condotta di gara, per la seconda tappa, sempre con il coltello tra i denti, strategia questa che consente loro di giungere 28i assoluti, 2i di classe e 5i di gruppo N.

Una gara con tanti problemi tecnici quella dell'esordio nelle file del Provincia Granda Rally Club per la la Peugeot 106 Rallie N2 di Nicola Bianco ed Ismaele Barra.

72i assoluti, 16 di classe e con problemi al terzo rapporto di velocità del loro cambio alla fine della prima tappa, provano a partire all'attacco ma sulla P.S. 5 – Cortemilia – anche per loro un semiasse si sfilava e si conclude purtroppo così la loro gara.

Prossimo appuntamento per gli equipaggi del team narzolese: la 34a edizione del Rally Coppa d'Oro, rally Nazionale valido per il Challenge Italia 1a Zona – coeff.1,5 – in programma per il 19-20 aprile prossimi

da Alba (CN)
per il Provincia Granda Rally Club
Max Garbin