

Provincia Granda Rally Club – 23° Rally Città di Torino

Dieci gli equipaggi del sodalizio cuneese sulla pedana di partenza della 23a edizione del Rally Città di Torino, gara valida per il Challenge Rally 1a zona con partenza ed arrivo dal 45° Nord Entertainment Center di Moncalieri.

Purtroppo le “esclusioni” pre-gara (necessarie a causa del sovraffollamento di iscritti) hanno privato la competizione di ben altri cinque equipaggi del team Provincia Granda Rally Club.

Vediamo nel dettaglio com'è andata la gara.

Ottima prestazione per Giacomo Rossi ed Alfredo Morra con la loro Peugeot 309 GTi di classe FN3. I due cuneesi di Mango (all'esordio nella gara torinese) partono subito all'attacco, sono 2i di classe dopo la P.S.1 – Rubiana – e 1i dopo già dopo il primo passaggio sul Colle del Lys, posizione questa che mantengono fino alla fine del primo giro, la sosta per riordino/assistenza di Lanzo con un vantaggio superiore ai 30” sugli inseguitori.

Un vantaggio questo che incrementa sempre di più, per arrivare ad essere di ben 4'11” sulla pedana di Moncalieri dove giungono 61i assoluti.

Paolo Rossi e Davide Aime, con la loro Opel Corsa GSi di classe FA6, disputano una gara all'insegna del divertimento.

A Lanzo, alla fine del primo giro sono 2i di classe, posizione nella quale si erano già insediati fin dalla prime battute.

Il secondo giro non muta per loro le posizioni, e l'arrivo li vede confermare la 2a piazza di classe, 67i assoluti.

Un'ottima prestazione anche quella di Roberto Bidone e Marco Amerio.

Con la loro Renault Clio Williams di classe sono costantemente tra le 3a e la 4a piazza di classe, quattordicesimi assoluti a fine primo giro nella folta (ben 15 partenti) classe FA7.

Colpi di scena a non finire in classe (ritiro del battistrada, tempo imposto) e, all'arrivo di Moncalieri giungono dodicesimi assoluti e 2i di classe.

Federico Galli e Anna Servetti con la loro Renault Clio Super 1600 conducono una gara attenta (entrambe alla 3a gara in assoluto e la prima con un Super 16600: a quando una WRC?), giungendo ventiquattresimi assoluti e 8i di classe a Lanzo alla fine del primo giro.

Secondo giro e finalmente (visto il basso gradimento delle prove 7 e 8, dovuto alle avverse condizioni meteo) l'arrivo a Moncalieri che li vede 10i assoluti, 6i di classe e 6i di gruppo.

Il duo di Cairo Montenotte, Francesco Genovese e Silvio Morena con la loro Renault New Clio di classe R3C sono 6i di classe, cinquantacinquesimi assoluti alla fine del primo giro dove, purtroppo, devono alzare bandiera bianca a causa della difficoltà di gestione del cambio, anomalia non risolta nemmeno in assistenza.

I 10,57 km della P.S.2 – Lys – rischiano di essere fatali per la Renault Clio RS di classe N3 (rimasta senza freni nella discesa resa ancora più viscida dalla pioggia battente che non ha smesso di cadere per tutto il giorno) degli alessandrini Gabriele Benazzo e Moreno Bennardo.

Fortunatamente, dopo il riordino di Viù c'è il parco assistenza dove possono far sistemare l'impianto frenante. Ripartenza quindi all'attacco, con risalita fino al 5° posto di classe alla conclusione del primo giro, posizione questa che mantengono fino alla pedana d'arrivo, dove sono 29i assoluti.

Onorevole la prestazione per l'altro duo cuneese (di Santa Vittoria d'Alba, composto da padre e figlio) Franco e Luca Lanzone che con la loro Peugeot 205GTi risalgono le posizioni di classe FA7 fino alla P.S.7 – Balangero – dove la pompa della benzina da forfait costringendoli al ritiro.

Anche per Luca Boccardo e Claudio Calleja, su Renault Clio RS una gara all'insegna della prudenza viste le avverse e sempre mutevoli condizioni meteo. La pedana li vede comunque 51i assoluti, 19i di gruppo e 10i di classe N3.

La Peugeot 106 Rallie di Nicola Bianco ed Ismaele Barra, sempre e comunque affidabile, nella classe più popolata (ben 20 equipaggi alla partenza) si difende molto bene; alla fine del primo giro sono infatti undicesimi di classe e 74i assoluti.

Regolare anche il secondo giro che li porta all'arrivo a migliorare la loro posizione di classe (10i), 59i assoluti e 25i di gruppo N.

Bella la gara (prima sotto la pioggia) di Oscar Negro e Manuela Franco: dopo aver piegato il ponte posteriore della loro Renault Clio RS sul primo transito sul Lys, il traguardo li vede comunque 33i assoluti, 12i di gruppo N e 6i di classe N3.

Questi risultati consentono al sodalizio cuneese di conquistare la 3a piazza nella speciale classifica riservata alle scuderie.

Prossimo duplice appuntamento per i portacolori del Provincia Granda Rally Club: la 25a edizione del Rally della Marca (TV) valido per il Trofeo Rally Asfalto e il 37° Rally delle Valli Imperiesi, valido per il Challenge Coppa Italia 3a zona, entrambe in programma per il week-end del 7-8 giugno prossimi.

da Moncalieri (TO), 45° Nord
per il Provincia Granda Rally Club
Max Garbin