

Narzole, 11 Giugno 2008

### **Provincia Granda Rally Club - 37° Rally delle Valli Imperiesi**

Si è svolto domenica 8 Giugno, con partenza ed arrivo ad Arma di Taggia (IM) la 37a edizione del Rally delle Valli Imperiesi - memorial Beppe Simula, valido per il Challenge Rally 3° Zona. La gara si è rivelata particolarmente difficile per le mutevoli condizioni atmosferiche, con piogge forti, a tratti, che hanno creato molti scombussolamenti nella classifica generale. Buoni risultati ottenuti dai piloti del Provincia Granda Rally Club, con sei equipaggi al traguardo, su sette partenti.

Francesco Genovese e Silvio Morena, su Renault Clio, sono vittime di una "toccata" con foratura sulla P.S. 2, che li costringe ad accumulare un ritardo di 2 minuti. Il resto della gara si svolge senza particolari problemi che, si conclude al 65° posto assoluto e quarto di Classe R3.

Grande prestazione per l'equipaggio cebano Roberto Amerio-Enrico Piovano, su Renault Clio RS, protagonisti, per tutta la gara, di un appassionante testa con Bigazzi-Campanella, per la leadership della Classe N3 che, per un solo decimo di sec, viene assegnata a questi ultimi. Concludono la loro "fatica" al 12° posto assoluto e 6° di Gruppo N.

Buona gara anche per Gabriele Benazzo-Moreno Bennardo, anch'essi su Renault Clio RS, in Classe N3. Nonostante 1'10" di ritardo pagati ad un C.O. realizzano buoni tempi che gli consentono di ottenere il terzo posto di classe N3 e nono di Gruppo N.

Gara da applausi per Albino Condrò e Ilaria Riolfo, in gara con la Peugeot 205 GTI, di Classe FN3 che, nonostante l' "anzianità", marcia precisa come un orologio svizzero. L'equipaggio realizza buoni tempi, gravitando costantemente nelle zone alte della classifica per tutta la gara. Il risultato finale è un'ottimo decimo posto assoluto e primo di Gruppo FN.

Bella prestazione, ed allo stesso tempo sfortunata, per i giovani Alessandro Multari e Matteo Zanardi, in gara con la Peugeot 106 di Classe FA5. Attardati nel primo giro di prove da un problema elettrico, che li costringe a pagare 40 sec in uscita dal Parco Assistenza, nella seconda parte di gara scalano rapidamente posizioni di classifica. Concludono al 47° posto assoluto e secondo di Classe FA5. Da notare che senza la penalizzazione, avrebbero, meritatamente, vinto la classe di appartenenza.

Gara senza problemi particolari per Massimo Boglione e Loris Chiaramello, su Fiat 600, che concludono la competizione al secondo posto di Classe A0, 86° assoluto e 11° di Gruppo A.

Continua la "serie nera" di Renzo Cavallero, con alle note Lorenzo Saracino, su Peugeot 106 di Classe N2. Un'uscita di strada nel corso della P.S. 4 (la terza in tre gare) mette fine alla loro sfortunata gara.

Grazie ai risultati ottenuti, la scuderia cuneese, diretta da Aldo Dellatorre, conquista il terzo posto nella speciale classifica per team.

[www.provinciagrandarallyclub.it](http://www.provinciagrandarallyclub.it)

