

## **Provincia Granda Rally Club - 27° Rally di Carmagnola**

Ventisette gli equipaggi del Provincia Granda Rally Club ai blocchi di partenza della 27a edizione della gara di casa, il Rally di Carmagnola, organizzato dalla Sport Rally Team, Rally Nazionale valido per il Challenge di Zona 1 a coefficiente 1 e per i trofei Corri con Clio, Trofeo Opel e Trofeo Peugeot. La gara, con i suoi 242 km totali (7 prove speciali per oltre 78 km) ha avuto il suo prologo con la passerella delle vetture da gara per le vie della capitale del peperone il Sabato sera, dopo le verifiche, ed il suo svolgimento sulle colline del Roero, Domenica 29 Giugno.

Un problema alle candele costringe allo stop forzato, dopo poche centinaia di metri della prima prova speciale, la Peugeot 206 super 1600 dell'albese Armando Defilippi coadiuvato come sempre da Roberto Aresca.

Sfortunata anche la partecipazione di Antonio Rotella ed Alessandro Rappoldi: un'uscita di strada tra il fine P.S.1 - Cereaglio -(dove avevano staccato il 3° tempo di classe) ed il controllo stop mutila la loro Peugeot 106 di gruppo A6 di una ruota anteriore, dettando anche per loro la fine dei giochi.

Qualche problema di adattamento all'esuberanza della Fiat Punto Super 2000 per il vincitore della passata edizione, Fabio Carosso coadiuvato da Fulvio Florean: sono infatti settimi assoluti al primo rientro a Carmagnola per riordino ed assistenza dopo tre prove speciali. A fine gara, prima dello scroscio di fine giornata, sono noni assoluti, quinti di gruppo e terzi di classe. Bravo pilotino!

Seconda piazza di classe a fine del primo giro anche per la Peugeot 309 FN3 del duo di Mango Giacomo Rossi e Alfredo Morra, posizione questa che consolidano anche sulla pedana d'arrivo che li vede 39i assoluti e terzi di gruppo.

Il primo parco assistenza vede la 3a piazza di classe e di gruppo per la Renault Clio R3C dei locali Francesco Turletti e Corrado Bonato. Da lì in poi una buona condotta di gara consente loro di consolidare la posizione di classe, 24i assoluti e terzi di gruppo.

Una splendida gara, tutta in rimonta, per Roberto Bidone e Marco Amerio sulla Renault Clio FA7. Partiti terzi di classe, rimontano una posizione e giungono sulla pedana di arrivo 17i assoluti, secondi di gruppo.

Buono il ritorno alle competizioni per Piero Bosco, navigato per l'occasione da Alessandro Verna. Il pilota di Caselletto, sulla sua Seat Ibiza di classe A7, giunge sesto di classe, ottavo di gruppo e 68° assoluto.

La rottura della scatola guida costringe al ritiro, dopo la P.S.3 - S.Stefano Roero - la Renault Clio FA7

[www.provinciagrandarallyclub.it](http://www.provinciagrandarallyclub.it)



dei carmagnolesi Pasquale Madonna e Fabio Righetti quando occupavano la 16a piazza assoluta, secondi di classe e di gruppo.

Un'innocua uscita di strada sulla P.S.4 -Cereaglio- costringe al ritiro la Renault Clio di Luca Boccardo e Fulvio Astesana, quando erano 20i assoluti, ottavi di gruppo e quarti di classe N3.

Noie meccaniche sulla loro Peugeot 106 di classe N2, nel corso della P.S.4, per Fabrizio Cerruti e Stefano Zoia che devono così purtroppo abbandonare la gara.

Lotta fratricida in classe N3: due gli equipaggi targati Provincia Granda Rally Club che si sono trovati ad inizio dell'ultima P.S. divisi solamente da 8 decimi di secondo. Alla fine l'ha spuntata l'esperto ligure, trapiantato in Val Chisone, Claudio Vallino (alla fine 14° assoluto, 5° di gruppo N), coadiuvato da Walter Gallo su Peugeot 206 RC, davanti alla vettura gemella di Patrick Gagliasso e Dario Beltramo, con un distacco totale di 3,9 secondi. L'equipaggio di Poirino conclude al 15° posto assoluto e sesto di Gruppo N.

Daniele Aimasso e Claudio Calleja, sestimi di classe e di gruppo, concludono 29i assoluti con la loro Renault Clio FA7.

Noie meccaniche alla loro Peugeot 205 FA7, costringono al ritiro Luca Lanzone e Riccardo Bruno nel corso della P.S.5.

Splendida la gara (quarta per entrambi, dopo l'esordio con una S1600 al Città di Torino) per Federico Galli ed Anna Servetti. Un'oculata condotta di gara consente loro di giungere, con la Renault Clio S1600, 13i assoluti, settimi di gruppo e quarti di classe.

Ventiduesima posizione assoluta, quarti classe e di gruppo per Matteo Brizio e Danilo Pipino con la loro Peugeot 205, che hanno duellato per tutta la gara con un plotone di Clio, nella combattuta classe FA7.

Bella la gara anche di Claudio Nebiolo e Katia Cavallotto che, con la loro Renault Clio concludono in 31a posizione assoluta, sestimi di Classe N3 e 11i di gruppo.

Quarta posizione di classe, nona di gruppo e 20a assoluta per la Renault Clio N3 di Sergio Patetta ed Alessandro Alocco.

Ritorno alle competizioni anche per la famiglia braidese Piumatti, con papà Giuseppe alla guida ed alle note la figlia Sonia; sulla loro rosa Renault Clio N3 concludono 100i assoluti, 26i di gruppo e 11i di classe.

Vittoria di classe A6 (primi anche di gruppo) e 36a piazza assoluta per i genovesi Alessandro Multari e Patrizio Maggio che si sono piazzati ai vertici della classe sin dalle prime battute di gara e hanno mantenuto la posizione fino all'arrivo in piazza Martiri.

Ottantesima posizione in classifica, 12i di gruppo e un soffio dal podio di classe (4i) per Bruno Restani e Claudio Cibrario con la loro Fiat Panda di Classe K9.

Sesta posizione di classe per i roerini Claudio Lora (di Monteu) e Giorgio Bassino (di S.Stefano) con la loro Peugeot 106 N2. La classifica finale li vede anche 93i assoluti e 23i di Gruppo N.

[www.provinciagrandarallyclub.it](http://www.provinciagrandarallyclub.it)



Nicola Bianco ed Ismaele Barra, con la loro Peugeot 106 N2, concludono quinti di classe, 20i di gruppo e 75i assoluti.

Ottantunesimi assoluti, quarti di classe e decimi di gruppo per i fratelli monteacutesi (di Monteu Roero) Patrizio e Massimo Galli con la loro Peugeot 106 di Classe FN1.

Dopo una strenua lotta di classe, tra tempi imposti e temporale finale, Paolo Marocco ed Elisa Servetti riescono a portare la loro Peugeot 106 di Classe FN1 alla seconda piazza di classe, ottava di gruppo e 66a assoluta.

Ottantanovesima posizione assoluta, 15a di gruppo e ottava di classe FN1 per la Peugeot 106 di Alessandro Vuocolo e Marco Barale.

Grazie ai risultati ottenuti dai propri piloti, il team Provincia Granda Rally Club ottiene il terzo posto nella speciale classifica riservata alle scuderie.

Prossimo appuntamento per gli equipaggi del sodalizio cuneese: la 31a edizione del Rally 111 minuti in programma per il 12-13 Luglio prossimi.

da Carmagnola (TO)  
per il Provincia Granda Rally Club  
Max Garbin

[www.provinciagrandarallyclub.it](http://www.provinciagrandarallyclub.it)

